



GEBYAR EKSPOR JATIM BERDAYA

Gubernur Jatim Khofifah Indar Parawansa (keenam kiri) berfoto dengan peraih penghargaan dari lembaga, perusahaan serta IKM saat Gebyar Ekspor Jatim Berdaya di Surabaya, Jatim, Rabu (22/11). Kegiatan diisi dengan pameran UMKM, talkshow potensi IKM, peresmian desa wisata dan desa pendulum devisa Jatim serta pelepasan ekspor oleh Gubernur Khofifah. Acara ini diharapkan menjadi ajang pertukaran pengetahuan bagi pelaku usaha eksportir maupun potensial ekspor di Jatim.

Kemenkeu: Rupiah Kembali Terapresiasi karena Perekonomian Nasional Terjaga

“Saat ini yang terjadi adalah, di tengah ketidakpastian global yang sangat besar ini, di mana emerging economies biasanya mengalami depresiasi karena modal balik ke Dolar AS, Indonesia justru mengalami resiliensi, spread antara SBN kita dengan UST berada di sekitar 200 bps,” kata Febrio Kacaribu.

JAKARTA (IM) - Kepala Badan Kebijakan Fiskal (BKF) Kementerian Keuangan Febrio Kacaribu menyebut nilai tukar Rupiah telah kembali menguat atau mengalami apresiasi di tengah ketidakpastian global, karena terjaganya perekonomian dan sektor keuangan nasional. “Kita sudah dalam kondisi apresiasi bukan depresiasi. Jadi dibandingkan awal tahun 2023 kita sekarang pada posisi apresiasi lagi,” kata Febrio

dalam Bank BTPN Economic Outlook 2024 di Jakarta, Rabu (22/11). Pada akhir Oktober 2023, nilai tukar Rupiah terhadap Dolar AS tercatat nyaris menembus angka Rp16.000 per Dolar AS yaitu mencapai Rp15.910 per Dolar AS. Namun, pada Rabu (22/11) pagi, nilai tukar Rupiah telah menguat dan berada pada level Rp15.541 per Dolar AS. Menurut Febrio, di tengah tingginya suku bunga acuan

bank sentral AS atau The Fed yang mencapai 5,25-5,5 persen, nilai tukar Rupiah terhadap Dolar AS biasanya mengalami pelemahan yang cukup signifikan karena larinya modal asing ke pasar keuangan AS.

“Akan tetapi, dengan kenaikan suku bunga kebijakan The Fed yang mencapai 500 basis poin (bps) dalam posisi yang sangat cepat, kurs kita terjaga dengan sangat kuat,” ujar Febrio.

Resiliensi sektor keuangan nasional juga tampak dari selisih atau spread suku bunga Surat Berharga Nasional

(SBN) 10 Tahun dengan US Treasury (UST) 10 Tahun yang hanya sekitar 200 bps.

Padahal di tengah ketidakpastian pasar keuangan pada 2008-2009 lalu, spread SBN dan UST bisa mencapai 400 bps. “Saat ini yang terjadi adalah, di tengah ketidakpastian global yang sangat besar ini, dimana emerging economies biasanya mengalami depresiasi karena modal balik ke dolar AS, Indonesia justru mengalami resiliensi, spread antara SBN kita dengan UST berada di sekitar 200 bps,” kata Febrio.

Menurutnya kondisi

tersebut menunjukkan kepercayaan investor domestik dan global kepada kondisi perekonomian dan sektor keuangan Indonesia.

“Ini ditopang oleh pertumbuhan ekonomi yang resilien dan inflasi yang kita jaga sangat baik. Ini strategi yang akan kami siapkan. Tentunya dari Kemenkeu bersama otoritas moneter akan selalu menjaga stabilitas ekonomi makro, memberikan iklim yang kondusif bagi sektor riil untuk bisa berkembang dengan baik,” ujar Febrio. • dot

XL Axiata Raih Pendapatan Rp23,9 T

JAKARTA (IM) - Perusahaan telekomunikasi PT XL Axiata Tbk (EXCL) membukukan pendapatan yang tumbuh 10 persen year on year (yoy) menjadi Rp23,88 triliun hingga kuartal III-2023.

Presiden Direktur & CEO XL Axiata Dian Siswarini menjelaskan pendapatan data dan layanan digital berkontribusi sebesar Rp21,72 triliun, atau setara 91 persen dari total pendapatan perseoran.

“Berbagai inisiatif akan terus kami lakukan, termasuk mendorong dan mengakselerasi pertumbuhan bisnis Fixed Broad Band (FBB) dan Fixed Mobile Convergence (FMC) yang hingga saat ini terus menunjukkan potensi sangat menggembirakan,” ujar Dian di Jakarta, Rabu (22/11).

Pendapatan sebelum dikurangi bunga, pajak, depresiasi, dan amortisasi atau EBITDA tumbuh 13 persen (yoy) menjadi senilai Rp11,76 triliun hingga kuartal III-2023, dengan EBITDA margin sebesar 49 persen.

Hingga kuartal III-2023, Dian mengungkapkan terdapat sebanyak 206 ribu pelanggan layanan Home, dengan penambahan lebih dari 52 ribu selama tiga bulan terakhir.

“Pencapaian itu tidak terlepas dari semakin luasnya jaringan XL SATU Fiber yang kini telah mencapai 75 kota/kabupaten, termasuk lebih dari 12 kota/kabupaten tambahan dalam tiga bulan terakhir,” ujar Dian.

Hingga kuartal III-2023, total pelanggan perseoran mencapai 57,5 juta, yang mana Average Revenue per User (ARPU) Mobile XL Axiata tercatat sebesar Rp40 ribu untuk layanan prabayar, Rp90 ribu pascabayar, dan Rp42 ribu untuk blended.

Kemudian, utang kotor perseoran tercatat sebesar Rp9,67 triliun hingga kuartal III-2023, dengan rasio gearing net debt to EBITDA (termasuk finance lease) sebesar 2,7x, dimana utang bersih tercatat sebesar Rp7,8 triliun.

Dijelaskan Dian, perseoran tidak memiliki utang berdenominasi dolar

Amerika Serikat (AS), yang mana sebesar 37 persen dari pinjaman yang ada saat ini memiliki suku bunga mengambang (floating) dan 63 persen memiliki suku bunga tetap. “Free Cash Flow (FCF) berada pada tingkat yang sehat, dengan peningkatan sebesar 53 persen, menjadi Rp6,21 triliun,” ujar Dian.

Hingga akhir September 2023, total jumlah menara Base Transceiver Station (BTS) perseoran mencapai 158.225 BTS, termasuk BTS 4G sebanyak 103.408 unit.

Jumlah tersebut meningkat 7 persen (yoy) dibandingkan periode yang sama tahun sebelumnya, dengan tingkat keterhubungan dengan jaringan fiber optik mencapai 61 persen (fiberized).

Dian menyebut investasi dan strategi jaringan yang terus dilakukan telah meningkatkan kualitas pengalaman jaringan yang lebih baik dan mendukung penggunaan layanan yang lebih tinggi, terbukti dengan trafik layanan yang tumbuh 21 persen (yoy), mencapai 7.109 Petabytes. • dot

Bank Mandiri dan AEML Dukung Ekosistem Kendaraan Listrik

JAKARTA (IM) - Bank Mandiri menjalin kerja sama dengan Asosiasi Ekosistem Mobilitas Listrik (AEML) untuk mendukung pengembangan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia.

“Kami berharap kerja sama antara Bank Mandiri dan AEML dapat mendorong percepatan adopsi kendaraan listrik di Indonesia,” kata SEVP Micro & Consumer Finance Bank Mandiri Josephus K Triprakoso di Jakarta, Rabu (22/11).

Dikutip dari Antara, kolaborasi tersebut diwujudkan melalui penandatanganan nota kesepahaman yang dilakukan oleh Josephus dan Ketua Umum AEML Dannif Danusaputro tentang kerja sama di bidang perbankan bagi 18 perusahaan anggota di sektor kendaraan listrik.

Josephus menuturkan melalui kerja sama itu Bank Mandiri akan memberikan berbagai produk dan layanan perbankan dan pembiayaan yang dapat diakses secara eksklusif oleh anggota AEML.

Produk dan layanan tersebut antara lain adalah fasilitas dukungan pembiayaan kepada anggota AEML yang terlibat dalam penjualan motor listrik di Indonesia, termasuk yang mendapatkan insentif dari pemerintah, serta berbagi pengetahuan dan praktik terbaik dalam mengembangkan ekosistem kendaraan listrik.

Sampai dengan September 2023 Bank Mandiri secara grup telah menyalurkan pembiayaan kendaraan listrik sebesar Rp670 miliar kepada 6.000 debitur di seluruh Indonesia, meningkat empat kali lipat dibandingkan September 2022 atau secara year on year (yoy).

Sementara itu, Ketua AEML Dannif Danusaputro mengatakan kerja sama itu sebagai bentuk nyata dari kolaborasi multipihak dalam mendorong transisi masyarakat dari kendaraan berbahan bakar fosil ke kendaraan berbasis listrik, yang lebih ramah lingkungan dan ekonomis.

Pihaknya optimistis kerja sama tersebut dapat memberikan dampak positif bagi pengembangan industri manufaktur lokal untuk kendaraan listrik dan industri penunjangnya.

“Berbagai ragam produk perbankan dan pembiayaan dari Bank Mandiri bagi segenap anggota AEML akan memberikan kemudahan dan mendorong adopsi kendaraan listrik yang lebih baik untuk masyarakat luas,” ujar Dannif.

Dannif menuturkan AEML memiliki beberapa fokus dalam menumbuhkan ekosistem kendaraan listrik di Indonesia yakni, pengembangan infrastruktur pengisian dan penukaran baterai kendaraan listrik yang aman dan interoperable.

Fokus berikutnya adalah percepatan adopsi kendaraan listrik yang didukung oleh kemudahan akses perbankan dan pembiayaan, dukungan dari perusahaan-perusahaan ride-hailing dan operator kendaraan komersial, serta insentif dari pemerintah; serta edukasi dan kampanye publik mengenai manfaat-manfaat kendaraan listrik bagi lingkungan dan ekonomi.

Menurut dia, kerja sama Bank Mandiri dengan AEML tidak hanya sebatas produk dan program perbankan dan pembiayaan, tetapi juga berbagi pengetahuan dan praktik terbaik yang dapat memberikan nilai tambah bagi kedua pihak. • hen



PERTUMBUHAN EKONOMI BALI 2023

Calon pembeli memilih perhiasan khas Bali saat pameran UMKM di Nusa dua, Badung, Bali, Rabu (22/11). Data dari BPS Prov. Bali mencatat pertumbuhan ekonomi Bali pada triwulan I-2023 sampai dengan triwulan III-2023 tumbuh 5,66 persen.



PULAUINTAN
General Contractor

PT. INDOCHEMICAL CITRA KIMIA
Solvents, Industrial and Specialty Chemicals

RI dan Negara D-8 Jajaki Kerja Sama Peningkatan Kapasitas UMKM

JAKARTA (IM) - Kementerian Koperasi dan UKM (Kemenkop UKM) menjajaki kerja sama dengan organisasi Developing 8 (D-8) atau kelompok delapan negara berkembang untuk meningkatkan kapasitas usaha koperasi dan UMKM.

“Ini sangat baik untuk kita tindaklanjuti. Karena ini akan memberikan banyak manfaat bagi negara anggota D-8. Masing-masing negara mempunyai keunggulan dan potensi,” kata Sekretaris Kementerian Koperasi dan UKM Arif Rahman Hakim di Jakarta, dikutip dari Antara, Rabu (22/11).

Arif menyampaikan D-8 mencakup delapan negara berkembang yang memiliki mayoritas penduduk beragama Islam yang berkeinginan mempererat kerja sama dalam pembangunan.

Kedelapan anggotanya adalah Bangladesh, Indonesia, Iran, Malaysia, Mesir, Nigeria, Pakistan dan Turki.

D-8 berharap kerja sama dengan Indonesia dapat memberikan manfaat besar bagi kesejahteraan masyarakat khususnya pelaku UMKM dan koperasi negara anggota D-8.

Arif menuturkan saat ini Indonesia tengah berupaya meningkatkan kapasitas pelaku UMKM dan koperasi di Tanah Air.

“Kami memiliki beberapa program prioritas. Untuk usaha mikro kami memperkuat legalitas usaha, UKM memperkuat rantai pasok, sedangkan koperasi kami dorong untuk menjadi koperasi modern dan untuk wirausaha, kami

menargetkan terciptanya satu juta wirausaha baru,” ujarnya.

Oleh karena itu, lanjutnya, menjadi penting dalam kerja sama yang akan dijajaki oleh organisasi D-8, untuk bertukar informasi mengenai pemberdayaan koperasi dan UMKM yang telah dilakukan oleh negara anggota D-8.

“Menjadi penting dalam hal ini untuk *sharing knowledge*, bertukar informasi untuk memajukan UMKM dan koperasi bagi para negara anggota D-8. Saya meyakini masing-masing negara punya pengalaman yang sangat baik dalam mengimplementasikan kebijakan,” tuturnya.

Pada kesempatan yang sama, Sekjen D-8 Isiaqa Abdulqadir Imam mengatakan organisasi D-8 juga akan fokus pada pengembangan UMKM dengan melibatkan seluruh anggota D-8 termasuk Indonesia.

“UMKM memiliki peranan penting dalam pengembangan ekonomi di seluruh negara D-8. Bahkan di Indonesia, 99 persen pelaku usaha didominasi pelaku UMKM. Saya menyambut baik untuk segera menyelenggarakan pertemuan pertama pada tahun 2025,” katanya.

Ia juga menargetkan pada 2030 perdagangan produk UMKM antarnegara D-8 dan di pasar global dapat menyentuh 500 miliar dolar AS.

“P e n g e m b a n g a n UMKM pada anggota D-8 menjadi sektor yang penting untuk ditingkatkan dan ini menjadi penting untuk menyejahterakan masyarakat,” ujar Isiaqa. • pan

Kapal PIS Tembus 50 Rute Internasional

JAKARTA (IM) - PT Pertamina International Shipping (PIS), Sub Holding Integrated Marine Logistics dari PT Pertamina (Persero) tahun ini berhasil meningkatkan rute pelayaran kapalnya menjadi 50 rute internasional.

“Kesuksesan PIS melipatgandakan rute pelayarannya di kancah global merupakan perwujudan nyata visi sebagai perusahaan shipping dan marine logistik terbesar di Asia,” ungkap Direktur Utama PIS, Yoki Firnandi, di Jakarta, Rabu (22/11).

Yoki menjelaskan, pada 2021 rute internasional PIS mencapai 11 rute, kemudian meningkat di 2022 menjadi 18 rute, lalu pada Juli 2023 meningkat lagi sebanyak 26 rute dan hanya hitungan bulan, yakni pada November 2023 menjadi 50 rute internasional. “Kini PIS berlayar di 5 benua, dan telah memiliki dua kantor cabang yakni PIS Asia Pacific PIS AP di Singapura dan PIS Middle East PIS ME di Dubai,” ujarnya.

Ke-50 rute internasional PIS yakni Australia, Singapura, Malaysia, Thailand, Vietnam, Hong Kong, Tiongkok, Bangladesh, India, UEA, Arab Saudi, Mesir, Algeria, Nigeria, Afrika Selatan, Denmark, Portugal, Amerika

Serikat, Korea, Jepang, Spanyol, Yunani, Polandia, Chile, Puerto Rico.

Lalu Dominican Republic, Tanzania, Jerman, Irlandia, Turki, Yaman, Italia, Djibouti, United Kingdom, Swedia, Prancis, Gibraltar, El Salvador, Rep of Fiji, Papua New Guinea, Solomon Island, The Republic of Vanua, Brunei Darussalam, Filipina, Belanda, Myanmar, Peru, Meksiko, Colombia dan Irak.

Yoki mengungkapkan, sebagai Sub Holding Integrated Marine Logistics dari PT Pertamina (Persero), PIS terus menorehkan sejumlah prestasi. Dari sisi kinerja, sampai dengan semester I 2023, PIS mencetak laba sebesar US\$138,5 juta atau naik 93% dibanding periode yang sama tahun lalu yang sebesar US\$71,7 juta, di mana di dalamnya juga terdapat pertumbuhan Non Captive Market dari 15,7% menjadi 22,8%.

“Pertumbuhan laba ini merupakan yang tertinggi sepanjang sejarah PIS. Sementara, dari sisi operasional terdapat optimalisasi rantai pasokan komoditas sukses mengoptimalkan tonase dan pengurangan konsumsi bunker, yang berujung pada efisiensi, dan juga tidak lepas dari dukungan Pertamina Group,” tandasnya. • dro